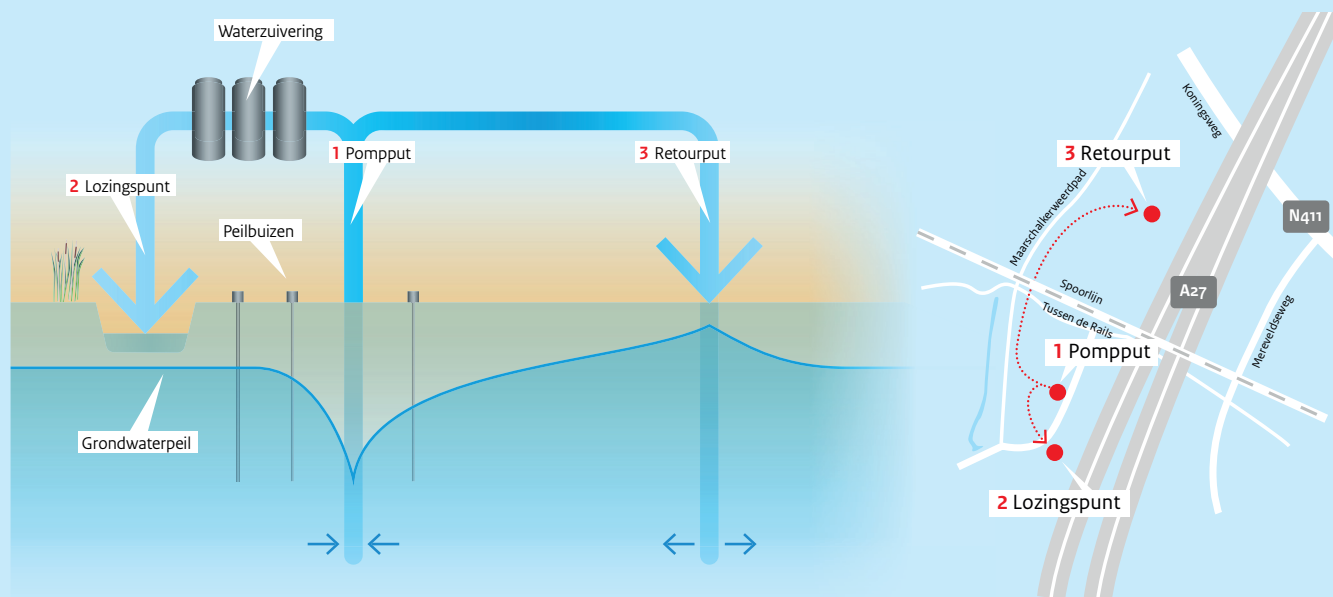




Aanpassing A27/A12 Ring Utrecht

Onderzoek grondwaterbemaling

Rijkswaterstaat voert diverse (geo)technische onderzoeken uit ter voorbereiding op de aanpassing van de A27/A12 Ring Utrecht. Een van deze onderzoeken is een pompproof op het terrein Tussen de Rails ten noorden van de Utrechtse wijk Lunetten. Met deze proef brengen we de eigenschappen in kaart van de bodem en onderzoeken we het toepassen van grondwaterbemaling. Hiervoor plaatsen we een tijdelijke installatie met onder meer een pompput, peilbuizen en retourput. Het onderzoek loopt tot de zomer van 2018.



Voorbereiding

Met een sondeerwag hebben we de bodem in kaart gebracht. Ook hebben we grondwatermonsters genomen.

Afvoer naar oppervlaktewater

In januari 2018 plaatsen we een pompput 1. In de omgeving komen peilbuizen om de grondwaterstand te meten. In de eerste fase (begin 2018) wordt het water afgevoerd naar de sloot 2. Het grondwater wordt daarbij eerst gezuiverd, zodat het ijzer in het grondwater niet bruin verkleurt als het in aanraking komt met zuurstof bij het oppervlaktewater.

Retour naar grondwater

In de volgende fase van het onderzoek (voorjaar 2018) wordt het opgepompte grondwater teruggebracht in de grond via een tweede put 3. Dit is de zogenoemde retourbemaling.

Monitoring

Er zijn geen effecten op de omliggende huizen en op de bomen in Amelisseweerd te verwachten. Via de peilbuizen en een digitaal monitoringssysteem wordt het grondwaterpeil continu gemeten. Zo verzamelen we informatie en kennis die we kunnen inzetten om het grondwaterpeil goed te kunnen beheersen tijdens de toekomstige werkzaamheden aan de A27.

Achtergrond onderzoek

In de jaren tachtig van de vorige eeuw is de A27 deels verdiept aangelegd (onder grondwaterniveau) met een ondoordringbaar foliedoek onder en naast de weg. Het gewicht van de weg zorgt voor tegendruk op de folie, zodat het grondwater onder de weg de folie niet omhoogdrukt.

Met het huidige onderzoek wil Rijkswaterstaat inzicht krijgen in de bodemgesteldheid en in het mogelijk toepassen van bemalen en retourbemalen in dit gebied. De geplande uitbreiding van de A27 vindt plaats binnen de bestaande folieconstructie. Tijdens de toekomstige werkzaamheden moet het evenwicht rond de folie worden gehandhaafd. Dat kan door water van onder de folie op te pompen en gecontroleerd weer terug te pompen in de omgeving van de weg (retourbemaling).

Rijkswaterstaat voert het onderzoek uit in samenwerking met onder andere onderzoeksinstituut Deltares.

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/ringutrecht. Bij vragen kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat via de Landelijke Informatielijn 0800-8002 of rechtstreeks via ring.utrecht@rws.nl.